



MERCEDES-BENZ, 204 X, AMG GLC 43

samochód osobowy, hatchback

2996 cm³, benzyna

Rok produkcji	2019
VIN	WDC2533641F601687
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	45 629 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	270
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	258
Średnie zużycie paliwa na 100 km	11
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1890 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2170 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2460 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2873 mm
Rozstaw kół (średni)	1645 mm
Maksymalny nacisk na oś	12 kN

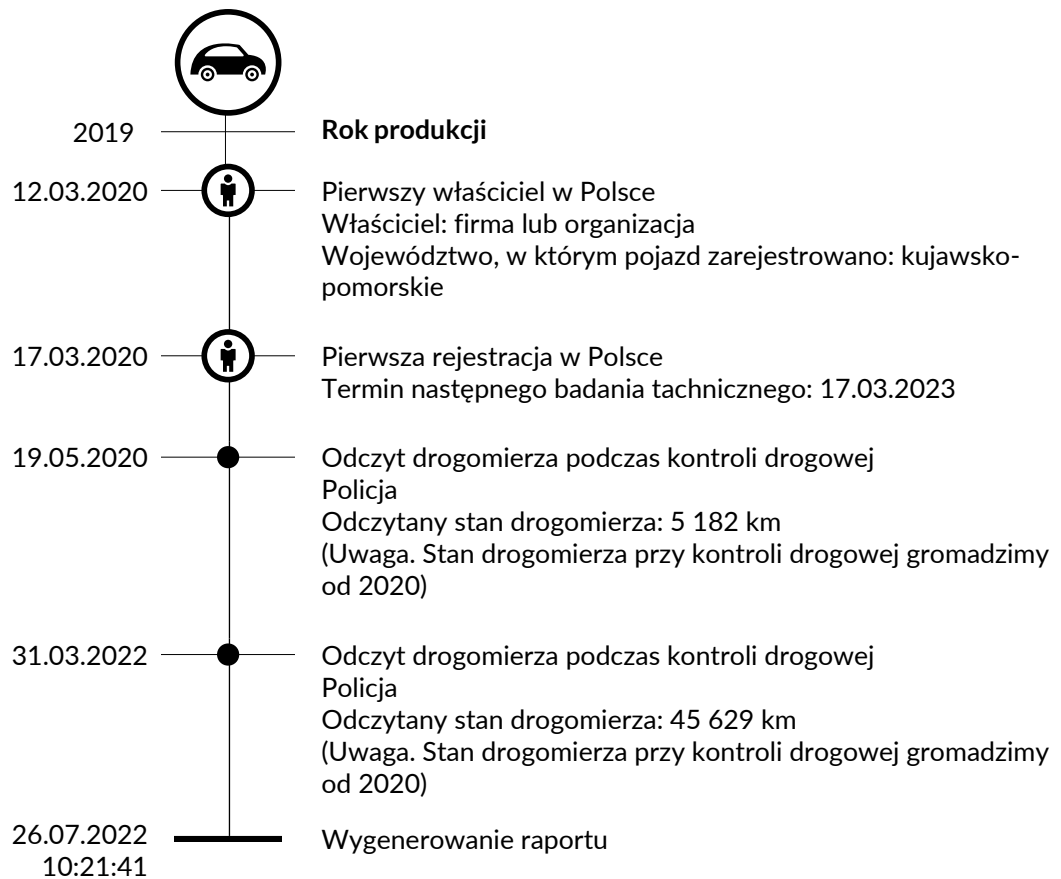
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	18.03.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
Data wydania karty pojazdu	10.03.2020

Świadectwo homologacji

Numer	e1*2001/116*0480*30
Kategoria	M1
Wersja	CZAA050B
Wariant	R85HT1
Typ	204 X

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **16.03.2023**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **45 629 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).