



## RENAULT, HD001, T

---

ciągnik samochodowy, siodłowy

10837 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2015**  
VIN **VF611A165GD012103**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **712 940 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **345**  
Paliwo **olej napędowy**  
Liczba miejsc ogółem **2**  
Liczba miejsc siedzących **2**  
Masa własna pojazdu **7801 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **18000 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **112 kN**

### 2. Dokumenty

---

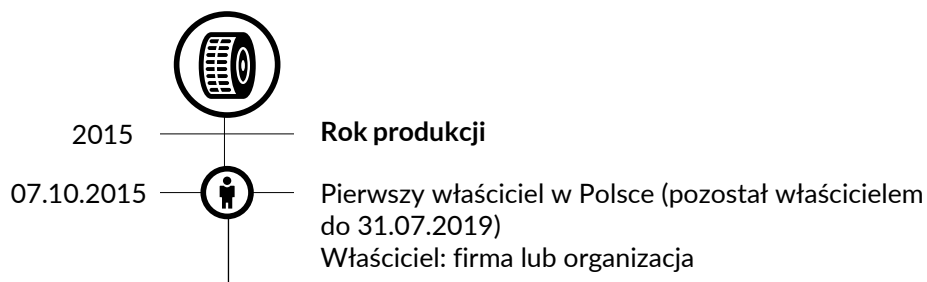
Data wydania aktualnego dokumentu **12.08.2019**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
Data wydania karty pojazdu **10.09.2015**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e2\*2007/46\*0229\*11**  
Kategoria **N3**  
Wersja **NARRE6671K5NA371NA1**  
Wariant **CPZ42A**  
Typ **HD001**

### 3. Oś czasu

---



Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano: mazowieckie

- 08.10.2015  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 22.09.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.09.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KN/007  
Odczytany stan drogomierza: 116 430 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.09.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KN/007  
Odczytany stan drogomierza: 228 625 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.08.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.08.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KN/007  
Odczytany stan drogomierza: 348 323 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.07.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: EKU/004  
Odczytany stan drogomierza: 366 704 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.07.2019  Zmiana właściciela  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 31.07.2019  Dodanie posiadacza (pozostał posiadaczem do 08.08.2019)  
Posiadacz: firma lub organizacja
- 14.07.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KNT/015  
Odczytany stan drogomierza: 468 170 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.07.2021  Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KNT/015  
Odczytany stan drogomierza: 609 972 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.07.2022  Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KNT/015  
Odczytany stan drogomierza: 712 940 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **06.08.2022**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **712 940 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).