

# Karta identyfikacyjna

1. Data i miejsce badania: Oględziny maszyny wykonano w dniu 21.10.2021 około godziny 12:35 na terenie parkingu Auto Przetarg ul. Zatorze 1, 02-852 Warszawa.
2. Informacje dodatkowe:
  - 2.1 W oględzinach uczestniczył – brak uczestnika.
  - 2.2 Okazana dokumentacja środka technicznego: nie okazano żadnych dokumentów.
  - 2.3 Okazano dokumenty potwierdzające własność środka technicznego: nie okazano żadnych dokumentów.
  - 2.4 Środek techniczny nie jest eksploatowany i przechowywany na parkingu.
  - 2.5 Przedstawiony środek techniczny nie był badany pod względem sprawności technicznej.
3. Identyfikacja przedmiotu wyceny
  - 3.1 Marka, model, typ: Yanmar V120
  - 3.2 Numer fabryczny: TL12040257
  - 3.3 Rok produkcji: 2017
  - 3.4 Przebieg: 1105 mtg
  - 3.5 Przeznaczenie: Maszyna służąca do prac ziemnych.
  - 3.6 Kluczyki: 1 szt.
  - 3.7 Dane techniczne:
    - Długość całkowita 5 480 mm
    - Rozstaw osi 2 290 mm
    - Wysokość całkowita 2 780 mm
    - Prześwit 435 mm
    - Szerokość całkowita (poza oponami) 1 980 mm
    - Szerokość całkowita (łyżka) 2 100 mm
    - Wysokość wysypu (bez zębów) 2 680 mm
    - Zasięg wyładunku (bez zębów) 790 mm
    - Maks. wysokość sworznia zawiasu 3 520 mm
    - Maks. wysokość podnoszenia 3 365 mm
    - Głębokość kopania 70 mm
    - Kąt odchylenia do tyłu (w pozycji jazdy) Stop. 50°
    - Kąt wysypu Stopień 45
    - Kąt przegubu Stopień 40
    - Promień skrętu (koło gaśienic) 2 155 mm
    - Promień skrętu (koło łyżki) 4 680 mm

## SILNIK

Producent, model Deutz, TCD 3.6 L4  
Typ Silnik wysokoprężny turbo z intercoolerem, EU Stage IV / Tier 4 Final  
Spalanie 4-suwowy cykl, wtrysk Common Rail  
Liczba cylindrów 4 w rzędzie  
Pojemność skokowa 3.600 cm<sup>3</sup>  
Moc netto 74,4 kW  
Maks. moment obrotowy 300 Nm przy 1.600 obr.  
Układ chłodzenia Woda  
Osłona koła wentylatora

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie nominalne 12 V  
Akumulator 12V / 77 Ah / 760 A (DIN-EN50342)  
Generator 14V / 95A  
Rozrusznik 12V / 2,6 kW (3,5 HP)  
Wspomaganie rozruchu na zimno - Świece żarowe 12V

Główny wyłącznik akumulatora

#### SYSTEM HYDRAULICZNY

Wydajność pompy 78l/min

Ciśnienie robocze 250 bar

Proporcjonalny zawór hydrauliczny z 3-drożną dźwignią sterującą (joystick) do obsługi siłowników podnoszenia i przechylania ze zintegrowanym przyciskiem kierunku jazdy i zakresu prędkości. Trzeci dodatkowy obwód sterowania z funkcją pracy ciągłej w wyposażeniu seryjnym. Równoczesne, niezależne sterowanie wszystkimi ruchami.

Siłowniki hydrauliczne: 1 siłownik podnoszenia, 1 siłownik przechylania, wszystkie o podwójnym działaniu.

Hydraulicznie przełączana pozycja pływająca poprzez przesterowanie punktu nacisku "dół" na joysticku, elektrycznie przełączana funkcja pracy ciągłej.

Pojedyncza, czterokierunkowa dźwignia sterująca (joystick) ze zintegrowaną funkcją wychylania.

Sterownik, przełącznik kierunku jazdy i przełącznik dodatkowego obwodu sterującego.

#### KABINA

Stalowa kabina z pełną widocznością, montowana na gumowym pałąku, ROPS. Opcjonalnie FOPS.

Kabina z dwójgciem drzwi.

Przelotowe wycieraczki i spryskiwacze (przód i tył).

Panoramiczne szkło bezpieczne.

Przesuwane okno po lewej stronie.

Ogrzewanie kabiny przez wymiennik ciepła płynu chłodzącego silnik z 3-stopniową nagrzewnicą.

Odmrażacz przedniej i tylnej szyby.

Wstępna instalacja radia.

#### OŚWIETLENIE

System oświetlenia zgodny z normami StVZO i europejskimi.

Reflektory halogenowe H7.

2 reflektory robocze przód

#### PODWOZIE I OPONY

Przód: sztywna planetarna oś napędowa, hamulec tarczowy zamontowany centralnie. Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu 45%.

Tył: oscylacyjna planetarna oś napędowa, ze zintegrowaną przekładnią redukcyjną, blokada oscylacji z obróconym górnym podwoziem.

Kąt oscylacji  $\pm 8^\circ$ .

Hamulec roboczy hydraulicznie uruchamiany centralnie, tarczowy, działający na wszystkie 4 koła poprzez napęd na 4 koła.

Hamulec pomocniczy hydrostatyczny poprzez zamknięty obieg napędu jezdniego.

Hamulec postojowy mechanicznie uruchamiany centralnie montowany hamulec tarczowy na przedniej osi.

Opony 405/70 R 20 SPT9 Dunlop.

#### WYDAJNOŚĆ

Prędkość jazdy 0 - 20 km/h

Statyczne obciążenie wywracające na wprost 5.000 kg

Statyczne obciążenie wyrotu przy pełnym skręcie 4.400 kg

Siła zrywająca (tyżka) 59 kN

Siła pociągowa 55 kN

Szufła ogólnego przeznaczenia (ISO 7546) 1,20 m<sup>3</sup>

Nachylenie 30°

Poziom hałas LwA = 101 dB(A) / LpA = 74 dB(A)

#### BEZPIECZEŃSTWO

Układ kierowniczy : przegubowy, w pełni hydrauliczny, 1 siłownik kierowniczy z obustronną amortyzacją końcową, zasilanie olejem przez zawór priorytetowy reagujący na obciążenie, szybkie i łatwe kierowanie nawet przy prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym.

Całkowity kąt skrętu 80°.

Fotel kierowcy MSG85 z zawieszeniem hydraulicznym, regulacją wagi, regulacją wzdłużną i wysokości oraz pasem biodrowym zgodnym z ISO 7096 & ISO 6683.

Składane lusterka wsteczne.

Samoblokujący mechanizm różnicowy 45% na przedniej i tylnej osi.

Wcięty pedał hamulca.

#### POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa 110 l

Olej silnikowy 8 l

Zbiornik hydrauliczny 93 l

Zbiornik AdBlue 10 l

W wyposażeniu duża łyżka z przodu i widły.

#### 3.8 Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.

Środek techniczny dotychczas będący w finansowaniu bankowym. Brak informacji o dofinansowaniu z funduszy europejskich zakupu środka technicznego zostało wykorzystane.

Środek techniczny w stanie bardzo dobrym. Konieczny serwis – koszt ok. 20000 zł netto. Opony w stanie średnim. Zgięty prawy stopień.