



## AUDI, FY, Q5

---

samochód osobowy, kombi

1968 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2020**  
VIN **WAUZZZFY8L2076764**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **120**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **144**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1808 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2400 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2475 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2826 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1624 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **13 kN**

### 2. Dokumenty

---

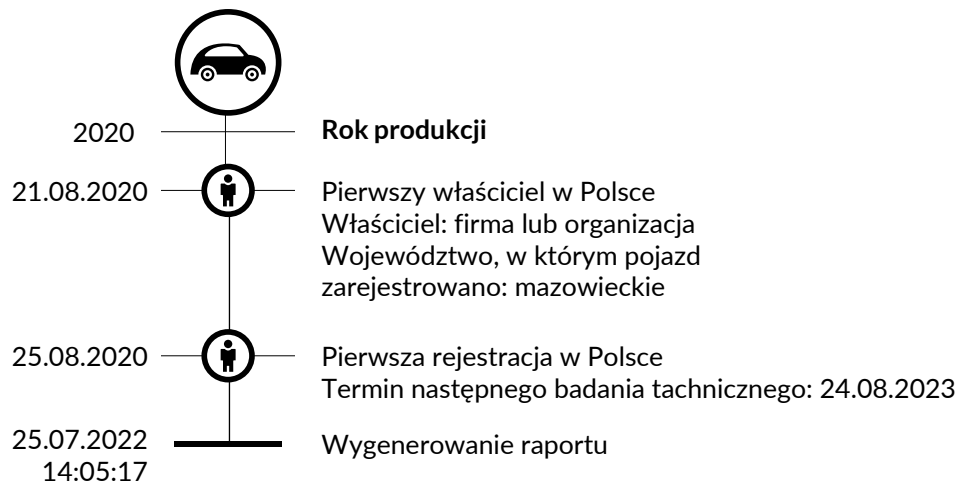
Data wydania aktualnego dokumentu **26.08.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Utracony**  
Data wydania karty pojazdu **25.08.2020**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e1\*2007/46\*1550\*16**  
Kategoria **M1**  
Wersja **QD7AD7CJ002RT51C174BFAEM1FS**  
Wariant **XDETbQ1**  
Typ **FY**

### 3. Oś czasu

---



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **24.08.2022**

Badanie techniczne **aktualne**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).